

# Anpassung des Reglements zur Nomination der Nationalmannschaft (Teilnahme EM und WM)

In den letzten Jahren ist es nicht gelungen, aus den Reihen des Nationalkaders (Plätze 1 bis 28 der Wettbewerbsliste), die uns zur Verfügung stehenden Plätze bei EM und WM zu besetzen. Es wurden einzelne Klassen und ganze Meisterschaften nicht mehr beschickt. Der Vorstand des SFVS hat daher entschieden, das Verfahren zur Nomination der jeweiligen Nationalmannschaft anzupassen. Diese Änderungen treten ab 1.10.2016 in Kraft und werden Bestandteil des Reglements.

Ziel des Segelflugverbandes ist es, zukünftig so viele Plätze wie möglich bei EM und WM wieder zu besetzen. Dies mit motivierten und engagierten Piloten. Dafür wurde das Nominationsverfahren für die Nationalmannschaft verändert. Diese müssen nicht mehr ausschliesslich aus dem Kreis des Nationalkaders kommen. Es werden alle motivierten und erfahren Piloten angesprochen, an EM/WM teilzunehmen und sich für die Nationalmannschaft zu engagieren.

Zukünftig ist das Nominationsverfahren für alle Piloten offen, die zum 30.09. des jeweiligen Jahres auf der Wettbewerbsliste verzeichnet sind, unabhängig von der Platzierung. Für die Nomination ist eine Bewerbung einzureichen, die Auskunft zu den unten aufgeführten Nominationskriterien des antragstellenden Piloten gibt. Ausgehend von den eingegangenen Bewerbungen entscheidet der Vorstand des SFVS, auf Vorschlag des Büro Sports, über die Teilnehmer der folgenden Meisterschaften und die Vorselektion für die darauf folgende. Dies gilt für alle interessierten Piloten! Die Termine werden immer zu Beginn der neuen Wettbewerbsperiode (1.10. des jeweiligen Jahres) veröffentlicht.

## Selektionskriterien/Bewerbungsinhalte:

- Mitglied Nationalkader
- Wettbewerbsklasse (mit Option, falls vorhanden)
- Bisherige Erfahrungen an Wettbewerben (Angabe der Wettbewerbe in den letzten 7 Jahren und Platzierungen)
- Erfahrung im jeweiligen Wettbewerbsgebiet der anstehenden EM/WM
- Beschreibung der geplanten Trainingsmassnahmen für die vorgesehene Meisterschaft
- Teampartner für das Fliegen im Team bitte nennen, falls vorhanden
- Längerfristiges Engagement für die Nationalmannschaft (Interesse auch an den Meisterschaften in den Folgejahren)
- Grundsätzliche Bereitschaft, bereits an der entsprechenden Vor-EM/-WM ebenfalls teilzunehmen
- Urlaub möglich/Urlaub bereits sicher planbar/Urlaub unsicher

## Termine für 2016/2017:

- Schriftliche Bewerbung bis 30.10.16 per Mail an den Coach des Nationalkaders
- Vorläufige Selektion bis 4.11.16
- Obligatorische Teilnahme De-Briefing 5.11.16 (Alle Bewerber mögen sich den Termin bitte reservieren)
- Trainingslager Varese 7.-9. April 2017, Varese

Alle anderen Termine, auch jene im Winter, werden mit den nominierten Piloten abgestimmt.

## Anmerkungen:

- Die endgültige Nomination kann erst mit verbindlicher Abstimmung zwischen Piloten und SFVS vorgenommen werden (wg. Urlaubsplanung etc.)
- Aufgrund der kurzen Fristen, sind auch Bewerber willkommen, die noch nicht verbindlich zusagen können, aber konkretes Interesse haben und eine Teilnahme möglich ist.
- Zum De-Briefing (5.11.) werden neben dem Nationalkader auch die nominierten EM/WM-Teilnehmer eingeladen, die nicht dem Nationalkader angehören.
- Vom 7.4.17 bis 9.4.17 wird für die nominierten Piloten ein wettbewerbsorientiertes Trainingslager in Varese durchgeführt. Details hierzu folgen.

**Sonstige Regelungen:**

Alle übrigen Inhalte der Reglemente wurden nicht verändert. Dies gilt ausdrücklich auch für die Nomination über zwei Jahre.

**Rückfragen:**

Für Rückfragen steht Euch [Matthias Koch, Leiter Elite NM & Elite-Förderungskader](#) zur Verfügung.

Vorstand SFVS, Olten, den 27. September 2016